

Stadtbus / Mobilität / Tiefbau

Bauarbeiten für die Anpassung Lange Mähder starten

In dieser Woche wurden die Arbeiten für die Anpassung der Straße Lange Mähder begonnen. Die Anpassung wurde notwendig, weil hier ab dem Fahrplanwechsel im Dezember die neue Stadtbuslinie 211 verkehren wird. „Diese neue Route zwischen dem Hermann Gmeiner Park und dem Messequartier schließt eine der letzten Lücken im Liniennetz und wurde mehrfach von der Bevölkerung gewünscht,“ berichtet Bürgermeisterin Dipl.-Vw. Andrea Kaufmann.

Um den Busverkehr auf dieser Strecke zu ermöglichen, sind Anpassungen in den Bereichen Jodok Stülz Weg, Lange Mähder und Roßmähder erforderlich. "Die Straße muss verbreitert werden, um problemlose Begegnungen zwischen Bussen und PKWs zu ermöglichen. Außerdem werden Ausweichstellen für Busbegegnungen eingerichtet", ergänzt der für den öffentlichen Verkehr zuständige Vizebürgermeister Julian Fässler. "Die Arbeiten im Jodok Stülz Weg wurden bereits abgeschlossen, und seit dieser Woche werden die Straßen Lange Mähder und Roßmähder ausgebaut. Während der Bauarbeiten, die voraussichtlich bis Ende November andauern werden, muss die Straße für die Durchfahrt gesperrt werden", berichtet Tiefbaustadtrat Markus Fäßler. Die Anrainer werden laufend über die Zufahrtsmöglichkeiten informiert.

Der Stadtbus Dornbirn war bei seiner Einführung vor mehr als 30 Jahren eine Pionierleistung und ein Meilenstein für den öffentlichen Verkehr. Durch den Ausbau des Liniennetzes und die Ergänzung durch den Landbus wurde das Siedlungsgebiet von Dornbirn weitgehend erschlossen. "Im Südwesten des Bezirks Schoren gab es noch eine Lücke, die wir ab dem kommenden Dezember endlich schließen können", freut sich Vizebürgermeister Julian Fässler über die bevorstehende neue Linie. Die Linie 211 wird vom zentralen Umsteigepunkt Bahnhof über die Moosmähdstraße, die Raiffeisenstraße, den Hermann Gmeiner Park, den Haferweg, Jodok Stülz Weg, Lange Mähder bis zum Messequartier führen. Derzeit werden noch alternative Routenführungen geprüft, um noch mehr Anwohner an das Liniennetz anzuschließen.

Im Zuge der Anpassung der Straßen Lange Mähder und Roßmähder bietet sich die Möglichkeit, neue Gehsteig- und Gehwegabschnitte mit öffentlicher Beleuchtung zu realisieren. Zudem kann eine zeitgemäße Straßenentwässerung umgesetzt werden. Das Baulos erstreckt sich über eine Gesamtlänge von etwa 1,20 km. Die Fahrbahnbreiten von circa 5,50 m bleiben weitgehend unverändert. Im Siedlungsbereich der Straße Lange Mähder wird ein Gehsteig mit einer mittleren Breite von 1,70 m errichtet. Aufgrund einer Engstelle von etwa 100 m ist die Errichtung eines Gehsteigs in diesem Teilbereich nicht möglich. Um dennoch die Sicherheit für Fußgänger bestmöglich gewährleisten zu können, wird in diesem Bereich ein Gelbasphalt auf die Fahrbahn aufgebracht.